

JUL-01-2010 03/10 (377)

EFFECTIVO JUL-29-10

ELEV AD 16-FT

ACAPULCO

TWR 118.5

FPQ 122.3

5 m

AEROPUERTO INTERNACIONAL

TWR/APP 119.9

VOR/DME 115.9

VAR 7° E

"GRAL. JUAN N. ALVAREZ"

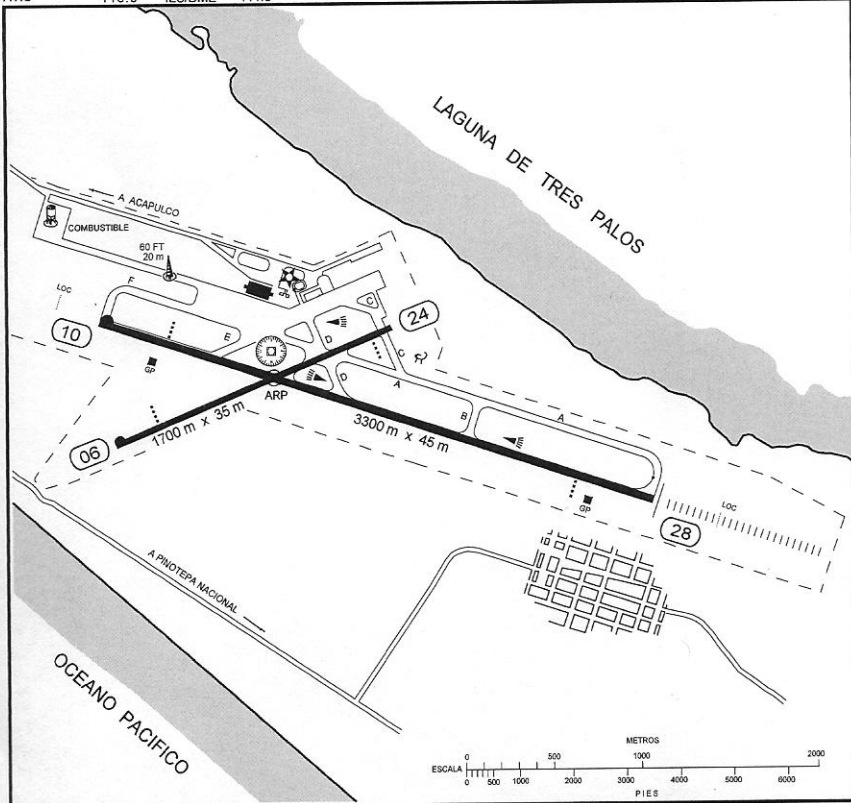
EMERG 121.5

ILS/DME 109.9

AFTN - MMAA

ATIS 115.9

ILS/DME 111.9



INFORMACION ADICIONAL DE PISTAS

PISTA	ILUMINACION	DISTANCIAS DECLARADAS								ANCHO	
		TORA		ASDA		TODA		LDA		m	FT
		m	FT	m	FT	m	FT	m	FT		
10	HIRL-PAPI (3.1°)	3300	10827	3300	10827	3300	10827	3300	10827	45	148
28	HIRL-PAPI (3.0°) - ALS	1700	5577	1700	5577	1700	5577	1700	5577	35	115
06	HIRL-PAPI (3.0°)	1700	5577	1700	5577	1700	5577	1700	5577		
24	HIRL-PAPI (3.0°)										

MINIMOS METEOROLOGICOS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM Y (m)

ALTERNO

EQUIPO	DESPEGUE				APROXIMACION ILS 600-2 (3200 m)	OTRAS APROXIMACIONES 800-2 (3200 m)
	DIA Y NOCHE					
	PISTA 10	PISTA 28	PISTA 06 (1)	PISTA 24 (1)		
1 Y 2 MOTORES	400-1 (1900 m)	400-1 1/2 (2400 m)	400-1 (1900 m)	400-1 (1900 m)		
3 OMAS MOTORES	1/2 (500 m)	300-1 (1500 m)	300-1 (1500 m)	200 - 1/2 (500 m)		

NOTAS : -PISTA 10 Y 06 TRANSITO A LA DERECHA
-PUNTOS DE VERIFICACION VOR, EN RADIAL 091° INTERSECCION RODAJE BRAVO CON RODAJE ALFA
(1) -PISTA 06/24 CATEGORIA MAXIMA DE UTILIZACION "C"

CAMBIOS : DETALLES MENORES

SCT-DGAC-SENEAM

AD-MMAA-0

NOTAS :

- AERONAVES CON PESO MAYOR DE 30 000 KG USAR POTENCIA MINIMA EN PLATAFORMA PARA EVITAR DAÑOS A LAS INSTALACIONES.

- AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO.

RUTA	AREA DE DESCARGA
UL-344 RADIAL 132°	ENTRE VOR/DME/ACA Y 70 DME DEL VOR/DME/ACA
V-1 ACA/PXM	ENTRE VOR/DME/ACA Y VOR/DME/PXM

- TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO.

- PRECAUCION, CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS.

- RODAJE C, ENTRE CABECERA DE PISTA 24 Y EN PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL NO UTILIZABLE PARA AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR DE 24 METROS.